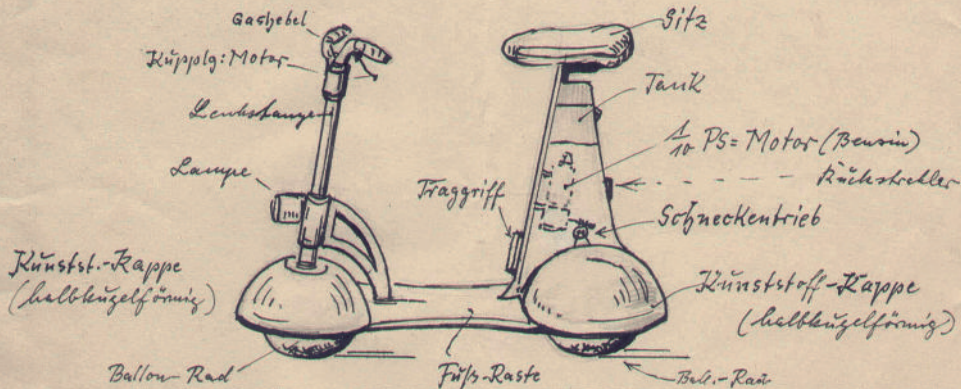


Das Stadt-Fahrzeug in der Akteu-Tasche! Minimaler Freibst.-Verbrauch! Leicht transportabel!

Nur für Erwachsene!



Räder: 22cm  $\phi$  - 25cm  
Nur 1 Ganggeschwindigkeit!  
(ein- u. in-schüppelbar!)  
Räder mit „Atom-Preisel“!

Reiner Stadt-Roller  
mit 1/10 PS Motor  
Besitz, eigene Folge: 1958  
Karl Hans Janke





# Atom-Fahrrad

- Deutsches Atom (M) -  
120 Volt  
Goldatom

825.-DM

30 Km/std.

Beschleuniger  
aus  
Käsestein

Atom-Kompressor  
Atom-Hase

Stufen-  
Schalter

Kranz  
Koppling (Motor)

Atom-Flammventil  
50 (110/20)

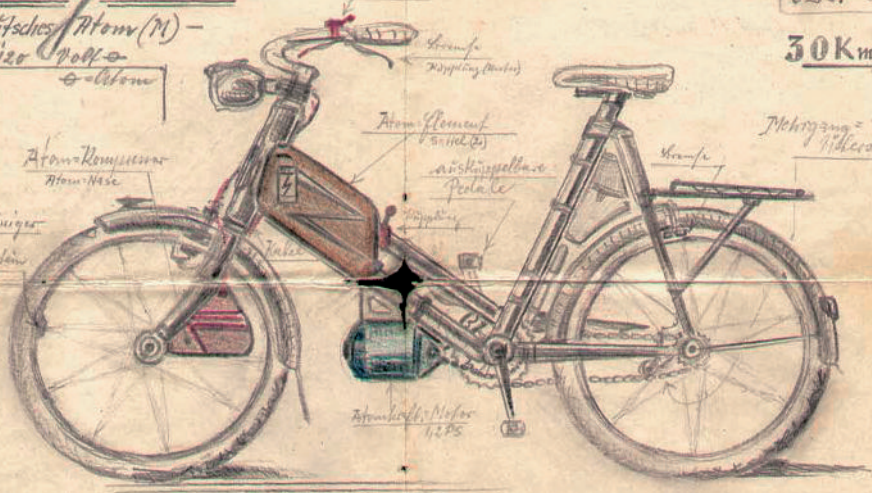
antriebsfähige  
Pedale

Kranz

Mehrgang-  
Nockenmechanik

Atomkraft-Motor  
1/2 PS

Atom-Bicycle - German Patent



1928/32  
1952-54 (3. Ausgabe)

Handwritten note:   
Ludwig, Dr. phil. Atom-Fahrrad, in allen  
Autofahrer-Zeitschriften, f. d. Kraftfahr-  
zeitschr. Hans J. Janke  
Hollweg, Bonn, Großstr. 50.

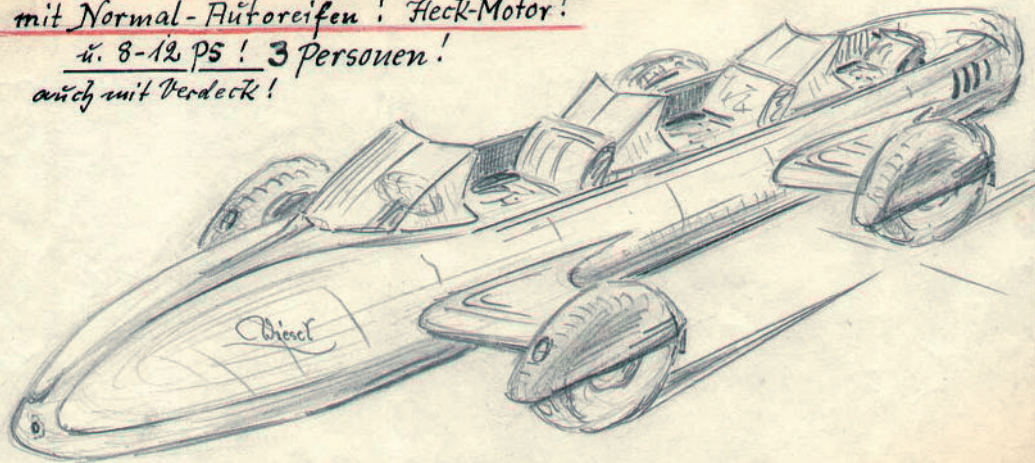


100-120 Klm/std. !

mit Normal-Autoreifen ! Heck-Motor !

u. 8-12 PS ! 3 Personen !

auch mit Verdeck !



Kleiner, Selbstfahrer 3500-DM  
Kleinlize, eigene Techn. Folge: 1955/56  
z. H. Klüberlitz: Wolf.

Karl Hans Janke  
Techn. Spezialist

